

**ORDINANZA N° 98/2025  
IL DIRETTORE GENERALE**

**PREMESSO:**

- che con Decreto Dirigenziale n. 580 /DATE del 20/11/2024 si è preso atto ed è stato approvato il verbale di gara del servizio di cui in oggetto con l'aggiudicazione in favore della ditta RTI SME SRL (MANDATARIA) - LI.FRA. Costruzioni SRL (mandante);
- che in data 13.02.2024 è stato sottoscritto il verbale di consegna del servizio, sotto riserva di legge;
- che con ordinanza n. 87/2024 del 17.06.2024 è stato disposto *“Con decorrenza dalle ore 7,00 del 24.06.2024 e sino alle ore 24,00 del 24.06.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, delle Tratte autostradali: A/20 Messina - Palermo, A/18 Messina – Catania e A/18 Siracusa Gela – Tratta in esercizio, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno”*;
- che con nota del 17.09.2025, assunta al protocollo dell'Ente in pari data, prot. n. 23835/2025, l'impresa aggiudicataria del servizio in questione, SME S.R.L., ha chiesto il rinnovo degli effetti dell'ordinanza n. 87/2024 del 17.06.2024, al fine di provvedere alla revisione degli estintori all'interno delle gallerie, compresa la posa in opera di nuovi estintori, ove mancanti, lungo le tratte Autostradali A/20 Messina – Palermo, A/18 Messina - Catania e A/18 Siracusa Gela – Tratta in esercizio;
- che con nota del 23.09.2025 il RUP del servizio in oggetto, ha espresso parere favorevole alla richiesta dell'impresa e, contestualmente, ha chiesto la proroga degli effetti dell'ordinanza n. 87/2024 del 17.06.2024, fino al 13.02.2027;
- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre prevedere, secondo esigenze, l'istituzione di idonee limitazioni al traffico veicolare;

**VISTI:**

- l'ordinanza n. 87/2024 del 17.06.2024;
- la nota dell'impresa SME S.R.L. del 17.09.2025;
- la nota del RUP del 23.09.2025;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente ed improcrastinabile l'esecuzione delle attività in oggetto;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione del Servizio di manutenzione degli estintori presenti nelle gallerie, nonché fornitura di nuovi estintori a polvere lungo le tratte autostradali A/20 Messina – Palermo, A/18 Messina – Catania e A/18 Siracusa Gela – Tratta in esercizio,

***Con decorrenza dalle ore 7,00 del 29.09.2025 e sino alle ore 24,00 del 13.02.2027, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, lungo le Tratte autostradali: A/20 Messina - Palermo, A/18 Messina – Catania e A/18 Siracusa Gela – Tratta in esercizio, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.***

È fatto obbligo di rispettare le prescrizioni di carattere generale che si attuano in sede autostradale e specificatamente quelle di cui alle ordinanze n. 111 e n. 112 rispettivamente del 12 marzo 2008 e del 22 ottobre 2008 che riguardano le aperture al traffico delle tratte autostradali Cassibile – Noto e Noto – Rosolini dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela, nonché delle prescrizioni previste nell'ordinanza n. 143/2021 del 02.08.2021 che riguarda l'apertura provvisoria al traffico veicolare della tratta autostradale ROSOLINI – ISPICA, e nell'ordinanza n. 149/2023 del 6.12.2023 che riguarda l'apertura provvisoria al traffico veicolare della tratta autostradale ISPICA – MODICA, in entrambe le direzioni di marcia;

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali A/20 Messina - Palermo e A/18 Messina - Catania, interessati dalle limitazioni e 40 km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'operatore economico, RTI, raggruppamento temporaneo composto dalle imprese **SME SRL (MANDATARIA) - LI.FRA. Costruzioni SRL** (mandante), con sede legale della ditta mandataria in Via Giuseppe Garibaldi n. 156 - Messina - Partita IVA: 02861940837;

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera. Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'operatore economico **RTI SME SRL (MANDATARIA) - LI.FRA. Costruzioni SRL** (mandante), è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

**Il R.T.I. dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Di Esecuzione e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie** precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, **l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

Lo stesso, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Referente del R.T.I. è il **Sig Ettore D'Arrigo** [redacted] mentre il responsabile di cantiere è il Geom. Gitto Mariano - [redacted]

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 23.09.2025

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Dott. Calogero Franco Fazio)

